



# PROVINCIA DI MATERA

## AREA VIABILITA'



**OGGETTO:** D.M. 49 DEL 16/02/2018. AREA3 – INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 4 “CAVONICA” (SCALO GRASSANO – INCROCIO S.P. SAN MAURO FORTE – CRACO).-

### RELAZIONE TECNICA

La presente relazione mira a descrivere lo stato dei luoghi dei tratti di strada che vanno dallo Scalo Ferroviario di Grassano-Garaguso fino al Bivio di Garaguso sulla S.P. 4 “Cavonica” ubicato alla chilometrica 16+000 procedendo fino all'incrocio con la S.P. S.Mauro Forte – Craco Km. 31+000.

I predetti tratti sono stati dal mese di settembre 2019 interessati dal transito di mezzi pesanti operanti nel cantiere Terna Rete Italia SpA ovvero dal km 7+380 (scalo di Grassano - Garaguso) al km. 15+800 in direzione Stigliano (incrocio con la SP112) che hanno causato ammaloramenti e dissesti della sede stradale, anche per le pregresse condizioni non ottimali del manto stradale.

A seguito di quanto innanzi e della nostra comunicazione di diffida prot. 0017948 del 28/10/2019 la Soc. Terna Rete Italia SpA ha provveduto a realizzare un primo intervento di ripristino della continuità del manto stradale sui principali punti maggiormente ammalorati.

Successivamente a tale intervento, il manto stradale della strada in oggetto, con molta probabilità a causa della presenza di un non idoneo sottofondo stradale (cassonetto o ossatura) non realizzato a perfetta regola d'arte come meglio evidenziato dalle foto acquisite durante i lavori sopra citati e mantenute in atti, ha continuato a danneggiarsi manifestando ulteriori punti di criticità e pericolo e, al fine di salvaguardare quanto meno l'integrità dei restanti tratti di strada, la scrivente struttura ha inteso emettere con O.D. n. 0020720 del 09/12/2019, la limitazione al transito dei mezzi pesanti di massa oltre i 3,5 t. sui tratti di seguito indicati:

- S.P. 4 “Cavonica” dallo scalo ferroviario di Grassano - Garaguso fino all'incrocio con la S.P. 103 presso Stigliano;
- S.P. 112 dalla S.P. 277 presso Garaguso, fino all'incrocio con la S.P. 4 “Cavonica”.

Quanto sopra al fine di impedire il transito dei mezzi d'opera sia operanti nel cantiere della Soc. Terna che di terze parti.

Successivamente all'emissione dell' O.D. sopra citata e più in particolare nelle giornate del 12 e 13/12/2019, di concerto con la scrivente struttura, la soc. Terna ha provveduto ad eseguire un ulteriore intervento di ripristino della continuità del manto stradale in particolare su n. 3 punti particolarmente danneggiati e pericolosi.

Su tali tratti sono stati eseguiti degli interventi più importanti con la bonifica anche del terreno argilloso sottostante al manto stradale (cassonetto inesistente) per una profondità di circa 60 cm. e

la posa in opera di rete elettrosaldata unitamente al calcestruzzo armato così da garantire una maggiore resistenza anche e soprattutto agli agenti atmosferici e alle infiltrazioni di acqua oltretutto al transito dei mezzi.

Dal sopralluogo eseguito i tratti oggetto dell'intervento di manutenzione ordinaria eseguito nel mese di dicembre hanno dimostrato di garantire una durabilità dell'intervento stesso, fermo restando la necessità di garantire la presenza di apposita segnaletica orizzontale e verticale di attenzione per strada dissestata a tutela dell'incolumità pubblica e della scrivente amministrazione provinciale.

Alla data della redazione della presente relazione, si rilevano ancora parecchi tratti stradali, non necessariamente interessanti entrambe le carreggiate stradali, per complessivi 1.000 mq. circa dove si consiglia di procedere con interventi analoghi a quelli già eseguiti nel corso del mese di dicembre, ed in particolare:

- Disfacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso fino a 0,20 m. con mezzo meccanico (ove applicabile in relazione allo stato dei luoghi);
- Scavo a sezione obbligata con mezzo meccanico per profondità fino a m.2.;
- Trasporto a discarica;
- Conferimento miscele bituminose cod. CER 17.03.02;
- Conferimento terre e rocce cod. CER 17.05.04;
- Tessuto Geotessile;
- Fornitura di materiali idonei.;
- Sistemazione in riempimento compresa la compattazione;
- Fondazione in misto granulare;
- Calcestruzzo di classe RCK30XC1;
- Rete in acciaio elettrosaldato in maglia 15x15 diametro 5;
- Emulsione bituminosa;
- Conglomerato bituminoso del tipo binder;
- Conglomerato bituminoso del tipo tappeto di usura;
- Segnaletica orizzontale sui tratti ribitumati.

Sulla scorta degli interventi da eseguire sulla S.P. descritta si sono desunte le quantità delle opere da realizzare, applicando i prezzi desunti dal prezzario della regione Basilicata edizione 2021 attualmente in vigore.

Si è ricavato, pertanto, un importo complessivo dei lavori pari a euro 686.694,32, come meglio riportato nel seguente quadro economico:

VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)		Valore
<b>A) LAVORI</b>		
1)	Lavori a misura	€ 508 989,58
2)	Lavori a corpo	€ 0,00
3)	Lavori in economia	€ 0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€ 508 989,58
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 15 741,95
	<b>TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)</b>	€ <b>524 731,53</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:</b>		
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
3)	Imprevisti	€ 36 021,85
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
5)	Adeguamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett. A del codice (revisione dei prezzi)	€ 0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe relative al PO FESR 2014/2020	€ 0,00
7)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 del codice	€ 0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€ 0,00
	a) <i>Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b) punto 11 del DPR 207/2010</i>	€ 0,00
	b) <i>Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi</i>	€ 0,00
	c) <i>Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente</i>	€ 10500,00
	d) <i>Spese per attività tecnico amministrative connesse al collaudo tecnico amministrativo e di supporto tecnico al responsabile del procedimento</i>	€ 0,00
	e) <i>Eventuali spese per commissioni giudicatrici</i>	€ 0,00
	f) <i>Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)</i>	€ 0,00
	g) <i>I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto</i>	€ 0,00
	<b>Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h)</b>	€ <b>10 500,00</b>
9)	I.V.A. sui lavori	€ 115 440,94
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€ 0,00
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 0,00
	<b>Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)</b>	€ <b>161 962,79</b>
<b>C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:</b>		
1)	Forniture	€ 0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€ 0,00
	<b>Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)</b>	€ 0,00
	<b>COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)</b>	€ <b>686 694,32</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO (A+B+C)</b>	€ <b>0,00</b>

Matera, lì 03/11/2021

Il Responsabile del procedimento  
(Geom. Biagio Disisto)