



PROVINCIA DI MATERA

SERVIZIO 6

NUM. 24 DEL 15-09-2022

REGISTRO GENERALE N. 1576 DEL 15-09-2022

COPIA

OGGETTO: CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITÀ PROFESSIONALE DI INSEGNANTE DI TEORIA E/O DI ISTRUTTORE DI GUIDA DI AUTOSCUOLA. DETERMINA A CONTRARRE PER L'ACQUISIZIONE DELLA SEDE D'ESAMI MEDIANTE "CONTRATTO DI SPONSORIZZAZIONE". CIG: ZF1378F6E3

L'ISTRUTTORE
F.TO GIANCARLO DE ANGELIS

IL R.U.P.
F.TO GIANCARLO DE
ANGELIS

Il Responsabile di P.O. del Servizio 6

PREMESSO che:

- Sono attribuite alle provincie, ai sensi del comma 2 dell'articolo 4 della Legge 15-03-1997, n° 59, una serie di funzioni tra cui quella relativa agli *"esami per il riconoscimento dell'idoneità degli insegnanti e istruttori di autoscuola"*, così come espressamente disposto dall'articolo 105, comma 3, lettera "c" del vigente D.Lgs. 31-03-1998, n° 112;
- Ai fini della predetta specifica funzione, la Provincia di Matera ha approvato il *"Regolamento per la disciplina dell'esame per il riconoscimento dell'idoneità degli insegnanti di teoria e degli istruttori di guida di autoscuola"* con la deliberazione di C.P. n° 92 del 19-12-2012, attualmente vigente;

DATO ATTO che, in relazione alle suddette competenze:

- Si è provveduto, in ossequio di quanto disciplinato dal richiamato Regolamento provinciale, ad approvare la modulistica utile ai fini del conseguimento dell'idoneità professionale di insegnante di teoria e/o di istruttore di guida di autoscuola, giusta determinazione n° 2 del 3-09-2021;
- Nello scorso anno solare si è svolta la Sessione 2021 degli esami utili al conseguimento delle predette idoneità, previo avviso pubblico mediante la piattaforma digitale all'uso realizzata da questo Ufficio;
- Anche quest'anno 2022, per le medesime finalità, è stato dato avvio al relativo procedimento mediante la medesima piattaforma digitale, attraverso la quale risultano pervenute diverse istanze entro la scadenza fissata allo scorso 31 luglio 2022, giusto avviso pubblico prot. 0011044 del 28-06-2022;

EVIDENZIATO che la Provincia di Matera, pur competente – si ribadisce – in materia di *"esami per il riconoscimento dell'idoneità degli insegnanti e istruttori di autoscuola"*, di fatto non è adeguatamente attrezzata per ospitare e soprattutto sostenere le prove d'esami previste a tale riguardo, com'è emerso durante la prima sessione dell'anno 2021: carenza di strumentazioni informatiche e software adeguati per le prove orali (quiz ministeriali a risposta multipla, online), assoluta indisponibilità di veicoli adeguati per le prove pratiche di guida e delle relative aree attrezzate a tale scopo;

CONSIDERATA la necessità, ineluttabile, di dover rimediare alle predette criticità, possibilmente in un'ottica di contenimento della spesa pubblica;

VALUTATA, al riguardo, l'opportunità di fare ricorso al supporto collaborativo delle autoscuole operanti sul territorio materano, certamente organizzate e strutturate a tale scopo;

RITENUTO, a tale scopo:

- Di voler considerare in prima battuta, al fine di evitare qualunque spesa per la Provincia, il ricorso ai *"Contratti di sponsorizzazione"* ex articolo 19, comma 2, del vigente Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. 50/2016 laddove è prevista la fattispecie in cui *"... lo sponsor intenda realizzare i lavori, prestare i servizi o le forniture direttamente a sua cura e spese ..."*. Circostanza comunemente conosciuta con il termine di *"sponsorizzazione passiva"*, secondo cui questo Ufficio assume la veste di soggetto sponsorizzato (sponsee), destinatario di un servizio (rappresentato dalla messa in disponibilità dell'utilizzo di spazi con strumentazioni informatiche e software nonché veicoli con relative aree attrezzate) da parte di un operatore economico privato che assume la veste di sponsor;
- Che la *"sponsorizzazione passiva"* rappresenta per questo Ufficio una importante forma di recupero di risorse finanziarie che andrebbe a concretizzarsi, in questo caso, con un evidente risparmio di risorse pubbliche;
- Che il ricorso al contratto di sponsorizzazione è altresì contemplato dall'articolo 119 del T.U. EE.LL. approvato con D.Lgs. 267/2000, quale strumento per *"... favorire una migliore qualità dei servizi prestati ..."* dagli enti indicati nel richiamato T.U. e quindi anche di questo Ufficio;

DATO ATTO che la procedura che si intende adottare – del contratto di sponsorizzazione a totale cura e spese dello sponsor, la cosiddetta *"sponsorizzazione passiva"*:

- E' qualificabile come contratto "attivo" della pubblica amministrazione in quanto non grava sulla spesa pubblica, traducendosi in un risparmio di spesa, nella fattispecie ipotizzata di corrispettivo pagato dal privato nella forma del servizio predetto;
- Non è assoggettata alla disciplina delle disposizioni nazionali e regionali in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ferma restando la necessità di verificare il possesso dei requisiti e nel rispetto dei principi e dei limiti europei in materia;
- E' definita "sponsorizzazione tecnica", significando che il privato sponsor si impegna, nel caso di specie, a rendere interamente a sua cura e spese il servizio predetto in favore di questo Ufficio quale "sponsee" (sponsorizzato);

RITENUTO che l'eventuale stipulazione del contratto di sponsorizzazione ai fini dell'acquisizione delle autovetture di che trattasi – ai sensi e per gli effetti dell'articolo 192, comma 1, del D.Lgs. 18-08-2000, n° 267 – deve essere preceduta da apposita determinazione indicante:

- ✓ Il fine che con il contratto si intende perseguire: a tale riguardo, occorre garantire la disponibilità e l'uso di spazi con strumentazioni informatiche e software adeguati per le prove orali (quiz ministeriali a risposta multipla, online), nonché la disponibilità e l'uso di veicoli adeguati per le prove pratiche di guida e delle relative aree attrezzate a tale scopo; il tutto ai fini del "*conseguimento dell'idoneità professionale di insegnante di teoria e/o di istruttore di guida di autoscuola*";
- ✓ L'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali. A tale riguardo:
 - L'oggetto è l'acquisizione dei servizi come innanzi finalizzati, senza alcun onere per la Provincia, secondo la formula del contratto di sponsorizzazione ex art. 19, comma 2, del vigente Codice degli Appalti. Allo sponsor è riconosciuto, quale unico corrispettivo, il "*ritorno d'immagine*" (come meglio specificato nell'avviso pubblico). Posto che la sponsorizzazione in parola è qualificabile quale "*sponsorizzazione tecnica*" ex art. 19, comma 2, del Codice dei Contratti, il relativo contratto è soggetto alla disciplina sulla tracciabilità, come chiarito da ANAC con la determinazione n° 4 del 7-07-2011, aggiornata con la deliberazione n° 556 del 31-05-2017. A tale ultimo riguardo, pertanto, viene indicato il seguente presunto valore (al netto dell'IVA): € 10.000,00;
 - La forma è la scrittura privata;
 - Durata del contratto: dalla data di stipula fino al 31 dicembre 2027, con possibilità di proroga di un anno al solo scopo di consentire il nuovo procedimento di gara;
 - Le clausole essenziali sono quelle indicate nell'avviso pubblico e nello schema del contratto di sponsorizzazione;
- ✓ Le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base: a tale riguardo – posto che il contratto di sponsorizzazione è escluso dall'applicazione delle disposizioni nazionali e regionali in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ferma restando la necessità di verificare il possesso dei requisiti e nel rispetto dei principi e dei limiti europei in materia – si procederà mediante avviso ad evidenza pubblica finalizzato a raccogliere l'offerta degli operatori economici operanti nel settore. La scelta del contraente ricadrà sull'operatore economico che avrà formulato la migliore offerta, secondo i criteri e le condizioni indicati nei documenti di gara;

VISTI l'avviso pubblico e il contratto all'uopo predisposti da questo Ufficio, i cui relativi schemi devono intendersi approvati e parte integrante della presente determinazione benché non materialmente allegati;

ACCERTATO che:

- Non ricorrono i presupposti per la verifica delle condizioni di cui all'articolo 183, comma 8, del vigente D.Lgs. 18-08-2000, n° 267;
- Non ricorrono i presupposti del visto di regolarità contabile attestante e della relativa copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18-08-2000, n° 267, giacché il presente provvedimento non comporta impegni di spesa;

PROPONE al dirigente l'assunzione del presente provvedimento, al fine di avviare il procedimento volto alla *"Acquisizione della sede d'esami e delle strumentazioni necessarie, mediante contratto di sponsorizzazione, ai fini del conseguimento dell'idoneità professionale di insegnante di teoria e/o di istruttore di guida di autoscuola, sessioni 2022-2027"*.

Matera 29-08-2022

Il Responsabile di P.O.
arch. Giancarlo De Angelis

IL DIRIGENTE dell'AREA III

- ✓ Letta la proposta che precede, a firma del Responsabile di P.O. del Servizio "6 – Trasporto privato";
- ✓ Visti gli atti in essa richiamati;
- ✓ Ritenuto di esprimere il proprio parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;
- ✓ Richiamati:
 - L'articolo 19, comma 2, del *"Nuovo Codice degli Appalti"* approvato con Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n° 50 (entrato in vigore il 19 aprile 2016);
 - La Legge 27-12-2019, n° 160, recante *"Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022"*;
 - Il decreto del Ministero della Transizione Ecologica 17 giugno 2021, in G.U. n° 157 del 2-07-2021, recante *"Criteri Ambientali Minimi per l'acquisito, il leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada"*;
 - il vigente T.U. sugli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n° 267, segnatamente l'articolo 119;

DETERMINA

- 1) Di dare atto che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) Di indire la procedura per l'acquisizione del seguente servizio:
 - ✓ Acquisizione e uso della sede d'esami utile al *"conseguimento dell'idoneità professionale di insegnante di teoria e/o di istruttore di guida di autoscuola"*, comprendente: spazi con strumentazioni informatiche e software adeguati ai fini delle prove orali (quiz ministeriali a risposta multipla, online); veicoli adeguati ai fini delle prove pratiche di guida con le relative aree attrezzate a tale scopo;
- 3) Di considerare, a tale riguardo, le indicazioni di cui alla premessa nonché il relativo avviso pubblico e contratto di sponsorizzazione, i cui relativi schemi devono intendersi approvati e parte integrante della presente determinazione benché non materialmente allegati;
- 4) Di dare atto che il procedimento promosso con la presente determinazione non comporta alcun impegno di spesa, per cui non necessita del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/2000);
- 5) Di dare atto che la presente determinazione:
 - Deve essere inserita nel Registro Generale delle determinazioni;
 - E' immediatamente esecutiva, sin dalla sua adozione, atteso che non ricorrono i presupposti del visto di regolarità contabile attestante, peraltro, la copertura finanziaria della spesa in argomento, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18-08-2000, n° 267;
 - Deve essere pubblicata nella Sezione *"Amministrazione Trasparente"*, sezione provvedimenti dei dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'articolo 29 del vigente D.Lgs. 50/2016.

IL RESPONSABILE
SERVIZIO 6
F.TO ENRICO LUIGI DE CAPUA

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si dichiara che la presente determinazione, registro generale num. 1576 del 15-09-2022, viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Matera per 15 giorni consecutivi dal 15-09-2022 al 30-09-2022 al num. 1819 del registro pubblicazioni.

IL RESPONSABILE
F.to Enrico Luigi De Capua

E' copia conforme all'originale:

Matera, _____

IL RESPONSABILE
